

NICHIGO



一車線積込型 ローター除雪車

HTR265L

定格出力 220kW 最大除雪量 2,300t/h



株式会社日本除雪機製作所

一車線積込型 ロータリ除雪車

HTR265L

HTR265Lは一般交通規制を大幅に緩和し、作業の効率化および安全性の向上を図った一車線後方積込型ロータリ除雪車です。

○画期的な一車線後方積込を実現した車両構造

通常の運搬排雪は2車線での並列積込が主流ですが、本車両と排雪ダンプトラックは同一直線上での縦列積込が可能となっており、一般交通規制が大幅に緩和されます。また、ロングリーチのベルトコンベア方式を採用する事により、ダンプトラックが前向きのまま積込ができ、スムーズ且つ迅速なダンプトラックの入換が可能です。



●一車線積込作業(縦列)



●トラック入換状況



●自動追従機能

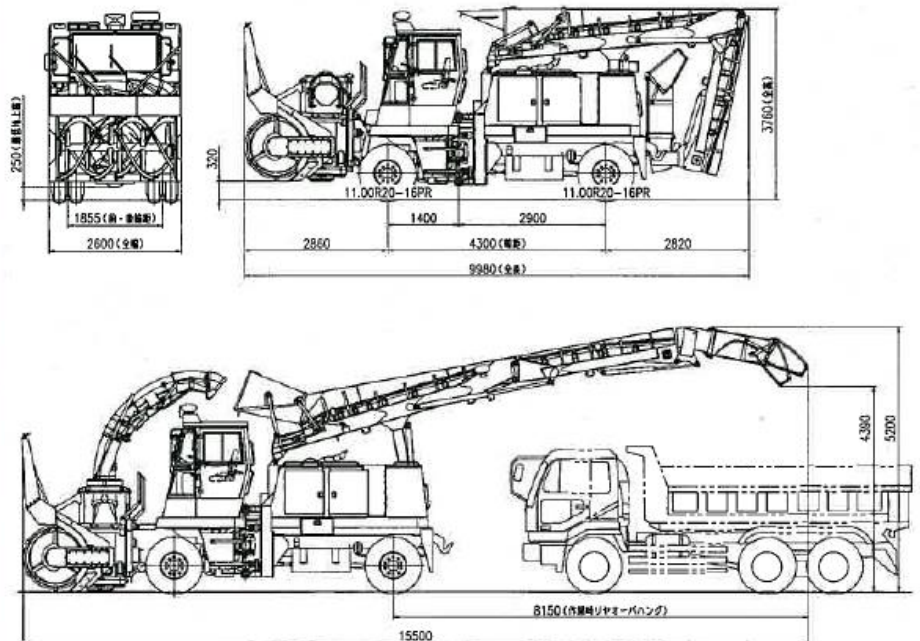
●主要諸元

要目		仕様
性能	最大除雪量	730m ³ /h(一車線積込時) 2,300t/h(ロータリ作業時)
	最大除雪幅	2,600mm
	最大除雪高	1,700mm
	投雪距離	20・30・40m
	走行速度	0~49km/h
	最小回転半径	9.5m
	寸法	全長
全幅		2,600mm
全高		3,760mm
車両総質量		18,600kg
車両定員		2名
車体	形式	全輪駆動、車体屈折式、 リヤワンエンジン形
	タイヤ (前・後輪)	11.00R20-16PR
積込装置	形式	ベルトコンベア式
	搬送距離	7,100mm
	搬送速度	3.8m/s
	ベルト幅	900mm
機関	名称	三菱 6M70-TL型 ディーゼル
	形式	水冷、6シリンダ、直列、 直接噴射式、過給機、インタークーラ付
	定格出力	220kW/2,000rpm (299PS/2,000rpm)
	最大トルク	1,225N・m/1,600rpm
除雪装置	形式	2ステージ形
	オーガ	リボンスクリュー形
	プロワ	5枚羽根遠心式
	チルト	支持枠中心旋回式
シュート	支持枠固定形、 旋回・放出角可変・伸縮起倒式	

○イーザイオペレーションを意識した最新の制御技術

専用マイコンボードを搭載しており、除雪装置と後方積込装置の回送及び作業姿勢はスイッチ1つで操作可能です。その他にも、ステアリング操作に伴い、シュータとダンプトラックの位置ずれを補正する自動追従機能が装備されております。

●外観図



※本仕様は予告なく変更する場合があります。